



160005120139



(2016)国认监认字(008)号



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0103

检 验 报 告

检验报告编号: CCIC-1907ZSW001

报告总页数: 9

产品名称

8×8 全地形车

产品型号

JL1400UB

委托单位

重庆嘉陵全域机动车辆有限公司

检验类别

委托检验

国家摩托车质量监督检验中心



注 意 事 项

1. 报告检验结论和骑缝处未盖“检验检测专用章”无效
2. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
3. 报告涂改、缺页无效。
4. 未经本单位的书面批准，不得部分复制报告。
5. 对报告如有异议，应在收到报告之日 15 日内向检验单位提出，否则，视为接受报告。
6. 报告仅反映对所收样品的检验结果。

检验单位：国家摩托车质量监督检验中心

通讯地址：陕西省西安市灞桥区米秦路 6 号

邮政编码：710032

电 话：029-86795288-8115

传 真：029-86795296

电子邮箱：cnmtc@cnmtc.com.cn

委托单位：重庆嘉陵全域机动车辆有限公司

通讯地址：重庆市璧山区璧泉街道永嘉大道 111 号

邮政编码：402760

电 话：023-61951635

传 真：/

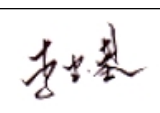
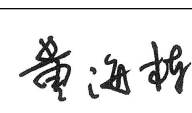
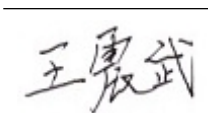
电子邮箱：/

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 1 页 共 7 页

产品名称	8×8 全地形车	型号规格	JL1400UB
委托单位	重庆嘉陵全域机动车辆有限公司	商 标	嘉陵
生产单位	重庆嘉陵全域机动车辆有限公司	检验类别	委托检验
到样日期	2019. 07. 10	样品数量	整车 1 辆
送 样 者	重庆嘉陵全域机动车辆有限公司	样品验收	纪翔
样品检测 编号	1907ZSW001	样品状态	完 好
车架编号	LAAASMYA6F0001144	发动机编号	/
检验项目	外廓尺寸、车辆识别代号、车速表指示误差值、轴距、轮距、最小离地间隙、接近角、离去角、转弯圆直径（中心转向）、整车整备质量（不含选装件）、装载质量、起动性能（常温）、最高车速、最低稳定车速、加速性能、爬坡性能、喇叭声级、前照灯发光强度、操纵件指示器及信号装置的图形符号、照明和光信号装置的安装、最大侧倾稳定角、制动性能		
检验依据	GB 16735-2004、GB 16737-2004、GB 7258-2017、GB/T 5373-2006、GB/T 5378-2008、GB 24928-2010、GB 24931-2010、QC/T 760-2006、GB/T 24935-2010、GB 24926-2010		
检 验 结 论	受重庆嘉陵全域机动车辆有限公司的委托，我中心依据上述标准对 JL1400UB 型 8×8 全地形车产品进行了以上项目的检验。 检验成绩见第 4-6 页。 签发日期: 2019 年 08 月 17 日 加盖检验检测专用章有效 		
备 注	检验成绩表中“判定结果”：用“合格”、“不合格”、“不合格”或“不判定”表示； “检验依据”和“检验结果”：不适合项用“/”表示。 检验结论判定使用的判定规则是不考虑测量不确定度，测量结果直接与方法限值比较。		

(姓名) 李宝基 (姓名) 董海栋 (姓名) 王震武
 批准: _____ 审核: _____ 主检: _____
 (签字)  (签字)  (签字) 

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 2 页 共 7 页

受检产品技术参数

整车参数	长×宽×高	mm	3900×1800×1900
	轴距	mm	760
	轮距	mm	
	最小离地间隙	mm	250
	整车整备质量	kg	1800
	额定载质量(或额定载客人数)	kg	1100
	最高车速	km/h	60
	前制动器型式及操纵方式		盘式制动/脚操纵
	后制动器型式及操纵方式		盘式制动/脚操纵
	驻车制动器型式及操纵方式(三轮车)		/
	前轮胎型式、轮胎规格及轮胎气压	kPa	AT26×12-14/90
	后轮胎型式、轮胎规格及轮胎气压	kPa	AT26×12-14/90
	驱动轮胎滚动周长	mm	/
发动机参数	商标/型号		玉柴/YC4W85-20
	型式		直列四缸、四冲程、水冷、涡轮增压、高压共轨
	生产单位		中国·广西玉柴机器股份有限公司
	缸径×行程	mm	73.5×83
	气缸工作容积	ml	1400
	压缩比		16.7:1
	标定功率及对应转速	kW/(r/min)	63/4200
	最大功率及对应转速	kW/(r/min)	/
	最大扭矩及对应转速	N·m/(r/min)	190/1800~2400
	最低空载稳定转速	r/min	800
	最低燃油消耗率	g/(kW·h)	/
	燃油牌号		0#柴油
	润滑方式		压力、飞溅润滑
	润滑油牌号		CF 15W/40
	离合器型式		/
	起动方式		电起动
	点火方式		压燃式
零部件参数	喇叭型号或型式描述		/
	化/喷油器型号或型式描述		/
	火花塞型号或型式描述		/
	无线电干扰抑制方式		/
	排气污染控制装置型号或型式描述		/
	车速表型号或型式描述		/
	前照灯型号或型式描述		/
	后视镜型号或型式描述		/
	炭罐型号或型式描述		/
传动比	初级: 1 末级: 11.19		
	I 档: 3.67 II 档: 2.05 III档: 1.31 IV档: 0.96 V 档: 0.73		

受检产品照片



检验引用标准

- GB 16735-2004 道路车辆 车辆识别代号（VIN）
 - GB 16737-2004 道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）
 - GB 7258-2017 机动车运行安全技术条件
 - GB/T 5373-2006 摩托车和轻便摩托车尺寸和质量参数的测定方法
 - GB/T 5378-2008 摩托车和轻便摩托车道路试验方法
 - GB 24928-2010 全地形车操纵件、指示器及信号装置的图形符号
 - GB 24931-2010 全地形车照明和光信号装置的安装规定
 - QC/T 760-2006 四轮全地形车通用技术条件
 - GB/T 24935-2010 全地形车最大侧倾稳定角试验方法
 - GB 24926-2010 全地形车制动性能要求及试验方法
- 本页以下空白

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 4 页 共 7 页

检验成绩表

序号	检 验 项 目		检验依据			检验结果
			标准代号	判定依据	单位	
1	外廓尺寸	长	GB/T 5373-2006	3900±3%	mm	3868
		宽		1800±3%		1794
		高		1900±3%		1927
2	车辆识别代号 (VIN)		GB 16735-2004 GB 16737-2004	应符合	/	符合
3	车速表指示误差值		GB 7258-2017	应符合	km/h	符合
4	轴距		GB/T 5373-2006	/	mm	760
5	轮距			/	mm	1493
6	最小离地间隙			/	mm	252
7	接近角			/	°	51.0
8	离去角			/	°	55.1 [※]
9	转弯圆直径（中心转向）			/	m	左极限4.660/ 右极限4.501 （具备中心转向）
10	整车整备质量（不含选装件）			/	kg	1681.1
11	装载质量			/	kg	1100
12	起动性能（常温）		GB/T 5378-2008	/	s	0.78
备注	离去角为去掉拖车钩状态下的测量结果。					

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 5 页 共 7 页

检验成绩表

序号	检 验 项 目	检验依据			检验结果
		标准代号	判定依据	单位	
12	最高车速	GB/T 5378-2008	/	km/h	68.0
13	最低稳定车速		/	km/h	12.4
14	加速性能		/	s	起步加速 30.5/; 超越加速24.6 [*]
15	爬坡性能		/	°	35
16	喇叭声级	GB 7258-2017	最大值	dB(A)	97
17	前照灯发光强度	GB 7258-2017	应符合	/	符合
18	操纵件指示器及信号装置的图形符号	GB 24928-2010	应符合	/	符合
19	照明和光信号装置的安装	GB 24931-2010	应符合	/	符合
20	最大侧倾稳定角	GB/T 24935-2010	最大值	°	39.5
备注	※加速性能试验试验区间长度为 400m。				

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 6 页 共 7 页

检验成绩表

	检验项目			检验依据		单位	检验结果
				标准代号	判定依据		
21	制动性能	满载脱开发动机的 0 型试验	联动制动器	GB 24926-2010	减速度 ≥ 5.0	m/s ²	7.25
			应急制动		减速度 ≥ 2.5	m/s ²	4.09
		接合发动机的0型试验	30%Vmax		减速度 ≥ 5.0	m/s ²	6.78
			55%Vmax		减速度 ≥ 5.0	m/s ²	7.71
			80%Vmax0		减速度 ≥ 5.0	m/s ²	7.29
			车辆制动状况		车辆不跑偏、 车轮无抱死	/	符合
		I 型试验	联动制动器		减速度 $\geq$ 满载脱开发动机的 0 型 $\times 60\%$	m/s ²	6.47
		驻车制动			应符合 6.7 条要求	/	符合
		备注					

国家摩托车质量监督检验中心检验报告

报告编号: CCIC-1907ZSW001

第 7 页 共 7 页

实施检验的日期和地点

项 目	检验日期	地 点
车辆识别代号	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
车速表指示误差值	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
轴距	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
轮距	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
最小离地间隙	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
接近角	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
离去角	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
转弯圆直径(中心转向)	2019. 07. 12	西安试验场
整车整备质量 (不含选装件)	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
装载质量	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
起动性能(常温)	2019. 07. 12	西安试验场
最高车速	2019. 07. 12	西安试验场
最低稳定车速	2019. 07. 12	西安试验场
加速性能	2019. 07. 12	西安试验场
爬坡性能	2019. 07. 12	西安试验场
喇叭声级	2019. 07. 12	西安试验场
前照灯发光强度	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
操纵件指示器及信号 装置的图形符号	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
照明和光信号装置的 安装	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
最大侧倾稳定角	2019. 07. 11	摩托车整车综合性能试验室
制动性能	2019. 07. 12	西安试验场
备注	/	

———报告结束———