

中国建筑金属结构协会

关于召开钢结构桥梁分会成立暨钢桥发展高端论坛 (北京永定河大桥观摩交流会议) 的通知

各相关单位：

加强钢结构桥梁建设，宣传桥梁制造绿色环保理念，已成为桥梁行业发展的共识。为搭建钢结构桥梁产、学、研、用交流合作平台，同时宣传展示国内钢结构桥梁建造的最新技术、工艺成果，不断提升桥梁建设的品质，促进交通建设的转型升级，中国建筑金属结构协会正式成立钢结构桥梁分会，定于 2019 年 9 月 10 日（周二）在北京召开“钢结构桥梁发展与新技术高端论坛暨北京永定河大桥观摩交流会议”，现将有关事宜通知如下：

一、参加人员：

业内领导、知名专家、钢结构桥梁分会提名会长（副会长）单位领导、钢桥专家、工程项目人员、国内知名钢结构桥梁设计、研发、施工、检测单位参会代表等。

二、会议内容：

- (1) 钢结构桥梁分会会长、副会长单位授牌；受聘专家发

聘书；

(2) 钢结构桥梁发展与新技术高端论坛；

(3) 现场观摩北京永定河大桥。

三、时间安排：

9月9日（周一）报到；

9月10日（周二）全天会议（上午会议、论坛，下午现场观摩，议程另发）。

四、报到及会议地点：

北京 华北宾馆

地址：北京市石景山区八大处路甲一号。（010-66389136）

五、会议举办：

主办单位：中国建筑金属结构协会

承办单位：北京城建道桥建设集团有限公司

中国建筑金属结构协会钢结构桥梁分会

支持单位：北京市建筑业联合会 《桥梁》杂志社

媒 体：中国建设报 中国建筑金属结构杂志 钢构中国
桥梁杂志

六、其它事项：

参会代表就餐、住宿由会务组根据报名情况统一安排，交通、住费用自理。请拟参加会议的代表填写回执，于9月1日前发邮

件到中国建筑金属结构协会钢结构桥梁分会，并致电确认。

会议免收会务费，名额有限，报名满员截止。

联系人：周瑜（18911850420） 张晶（13241950551）

电 话：010-58934476/3731

邮 箱：916229090@qq.com 398693829@qq.com

附件：永定河大桥项目简介



钢结构桥梁发展与新技术论坛高端论坛暨永定河大桥观摩交流

会议回执

单位名称				
姓名	性别	职务	电话	住宿情况
				<input type="checkbox"/> 单住 <input type="checkbox"/> 合住 <input type="checkbox"/> 不住
				<input type="checkbox"/> 单住 <input type="checkbox"/> 合住 <input type="checkbox"/> 不住

附：永定河大桥项目简介



永定河大桥坐落于长安街向西的延长线上。原长安街全长 84 华里，指通州至石景山的距离，作为东西轴线的长安街，在原来的基础上向西延伸 6.45 公里，穿过原首钢厂区，跨越永定河水系，直至门头沟区三石路；向东延伸至通州行政副中心，全长达到 55 公里，成就名副其实的“百里长街”。

永定河特大桥以其时尚美观、服务性强的特征，成为百里长安街上的新地标，其设计建造充分体现了长安街庄严、沉稳、厚重、大气、增强仪式感，展示大国首都形象的要求，展现了“同心协力、和谐共生”的寓意，将为百里长安街增添一道亮丽的新风景。

桥梁与永定河斜交 57.4 度，主跨 280m，钢梁最宽处为 54.9m，为大横梁连接的分离式钢箱结构是全国最宽钢梁。钢塔为迈步空间非一致倾斜的椭圆拱形结构，是全国第一高度的异形斜拉桥钢塔，最大塔高（高塔）为 124.26m，断面尺寸为 15m×15m 至 4.6m×3.3m 渐变。高塔为塔梁墩固结。矮塔为塔梁固结，塔底设四个单向滑动支座，为连续刚构双塔斜拉桥。全桥总用钢量达到 4.5 万吨，总面积 3 万平方米。工程造价 6.8 亿元人民币。

大桥建筑特点突出，结构体系复杂，施工难度大。

- 1、异形构件，异形结构施工深化工作复杂，难度大。
- 2、塔梁墩固结处塔梁结合区锚拉杆安装精度高，大型构件就位难度大以及超大承压板薄层后注浆质量要求高的难题。
- 3、非一致曲率曲面高强度板单元高精度加工难度大。空间弯扭钢节段组拼、塔梁结合区多向预拼装的难度大。
- 4、空间弯扭钢塔节段安装过程中吊装位形、节段就位、支架体系变形与索塔变形的精确调整与控制难度大。
- 5、空间拉锁的控制要求高